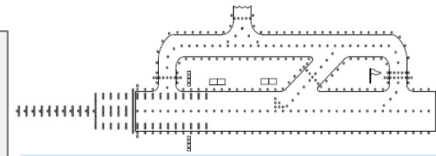




## Konformität:

- ICAO Annex 14 Art. 5.3.11
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS ADR-DSN.M.680
- STANAG 3316
- AENA PPT-015\_06-12



## EL-TAE-LED

LED Start- und  
Landebahnende/-  
schwelle  
Oberflur

## Anwendung

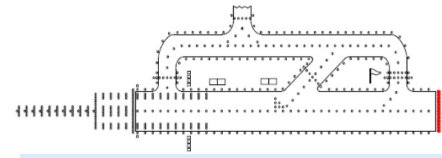
Start- und Landebahnende/-schwelle Überflur, entsprechend EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-7, U-12

## Eigenschaften

- Robustes Gehäuse aus hochfester Aluminiumlegierung und ausgezeichneter Wärmeableitung
- Geringer Aufbau bietet weniger Windangriffsfläche.
- Alle Befestigungen aus Edelstahl
- Glasabschluss bietet hervorragende Temperatur- und Abriebfestigkeit.
- Staub- und Wasserdicht für die Anwendung für erschwerte Witterungsbedingungen
- Integrierte Elektronik in Epoxidharz eingekapselt.
- Dimmverhalten gleichwertig einer Halogenlampe entsprechend FAA EB67E.
- Fail-Open Funktion konventionell oder mit automatischer Resetfunktion verfügbar.
- Effiziente Ansteuerung und Überwachung der LED's sorgen für eine Verlängerung des Lebensdauer und Vermeidung von Farbänderungen
- Die Hochleistungs-LED gewährleistet eine lange Lebensdauer und reduziert die Vorhaltung von Ersatzteilen
- Betrieb an Ferroresonanz- oder Thyristorkonstantstromreglern
- Einsatz in bestehender Infrastruktur möglich

## Spezifikationen

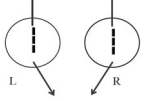
- Strombereich: 2.8A ~ 6.6A, gem. FAA EB67D.
- Durchschnittliche LED Lebensdauer: min 50.000h unter normalen Betriebsbedingungen
- Farbe: Rot/Grün
- Leistungsaufnahme:  $\leq 20VA$ ,  $FP > 0.95$
- Schutzklasse: IP65



## Bestellinformation

## EL-TAE-LED

LED Start- und  
Landebahnende/  
schwelle  
Oberflur

EL-TAE-LED -X-GR-X	
Typ	EUL-ED=LED
Leuchtmittel	LED
Toe-In	L = Toe-In links R = Toe-In rechts 
Farbe	GR = Rot/Grün (red/green)
Optionale Funktion	M = Fail-Open Überwachung mit automatischem Reset

## Installation

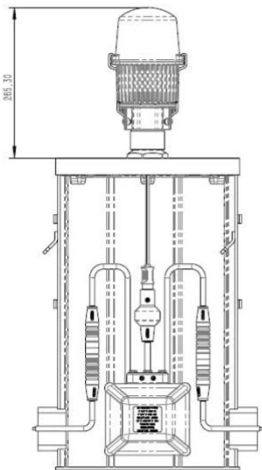


Abb. 1

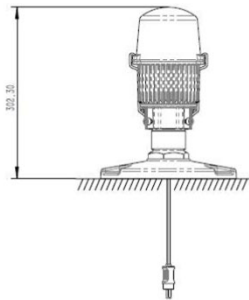


Abb. 2

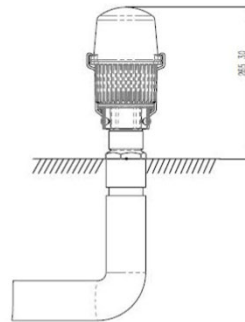
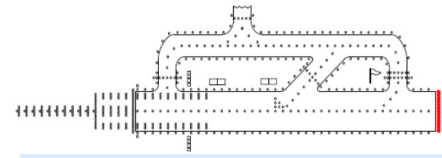


Abb. 3

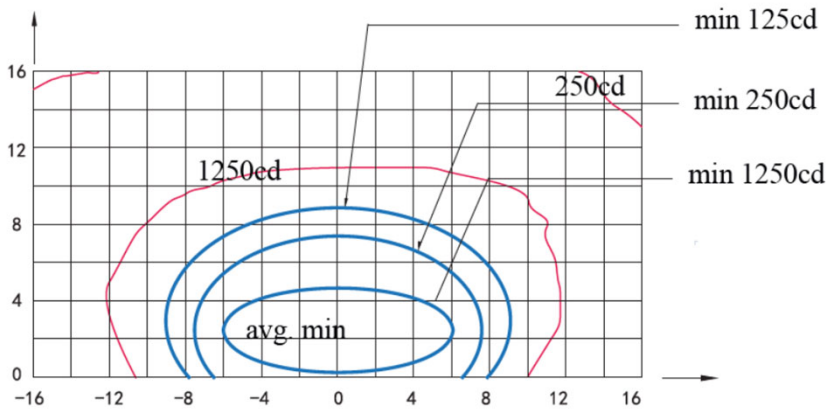
- Abb. 1. Installation auf Einbauschale (tief)
- Abb. 2. Installation auf Fußflansch
- Abb. 3. Installation auf Rohr



## Photometrische Daten

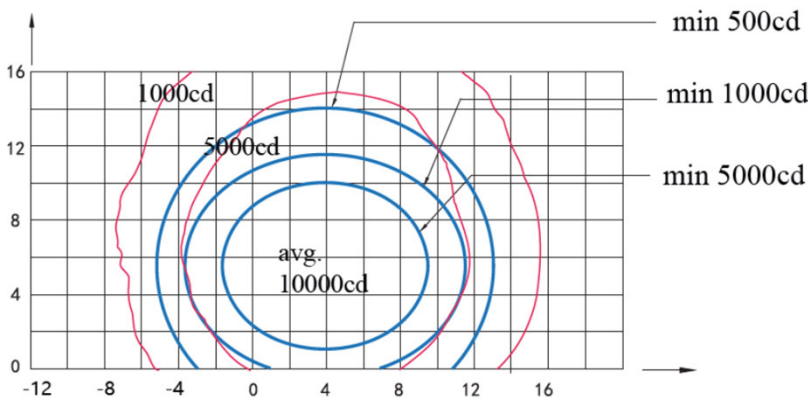
### EL-TAE-LED

LED Start- und Landebahnende/  
schwelle  
Oberflur



Rote Start- und Landebahnende, EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-12

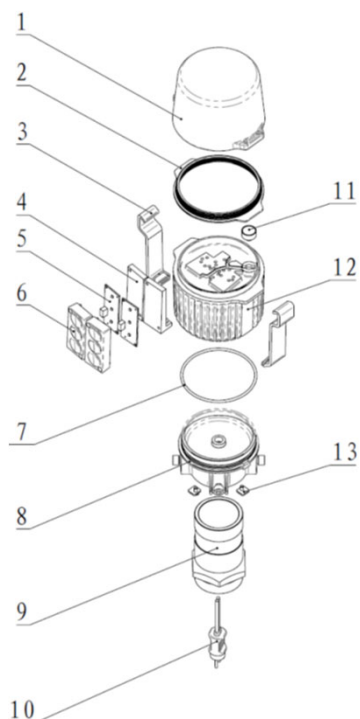
Anwendung		Achsen		Farbe	Durchschnittliche Lichtstärke cd.	Reale Lichtstärke cd.
	EASA Abb.: U-12	H	V			
EL-TAE-LED	EASA Abb.: U-12	± 6°	0,25° - 4,75° 0,2° - 4,7°	Rot	2.500	3.626



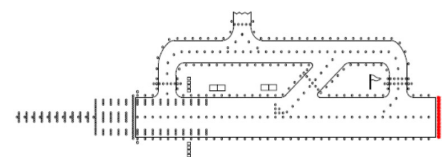
Grün Start- und Landebahnschwelle, EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-7

Anwendung		Achsen		Farbe	Durchschnittliche Lichtstärke cd.	Reale Lichtstärke cd.
	EASA Abb.: U-7	H	V			
EL-TAE-LED	EASA Abb.: U-7	± 5,5° (Toe-in 3,5°)	1 – 10°	Grün	10.000	12.702

## Aufbau



1. Abschlussglas
2. Dichtung Abschlussglas
3. Verschluss
4. Lampenhalter
5. LED-Einheit
6. Prisma
7. Dichtung Gehäuse
8. Feuerunterteil
9. Bruchkupplung
10. Anschlusskabel
11. Wasserwaage
12. LED-Elektronik
13. Unterlegscheiben



## EL-TAE-LED

LED Start- und  
Landebahnende/-  
schwelle  
Oberflur

## Ersatzteile

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung
1	34105	Abschlussglas
2	4110A	Dichtung Abschlussglas
5	7927K-ED-R	LED-Einheit - rot
	7927K-TH-G	LED-Einheit - gelb
6	3116L	Prisma
7	4112F	Dichtung Gehäuse
9	24241	Bruchkupplung
10	70602-M12	Anschlusskabel
11	485BK	Wasserwaage
12	924U11-I/MF-A	LED-Elektronik
14	7927L	Omni-LED-Einheit

## Packdaten

	LED Feuer
Abmessung	360x380x350 mm <sup>3</sup>
Gewicht	2,1 kg