



## Konformität:

- ICAO Annex 14, Volumen I, Art. 5.3.9
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.675
- STANAG 3316
- AENA PPT/016-06-12



## EL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

## Anwendung

LED Start- und Landebahnrand Oberflur CAT I, II und III, entsprechend EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13 und U-14.

## Eigenschaften

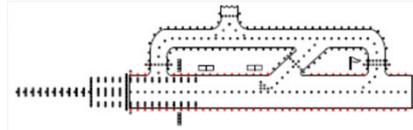
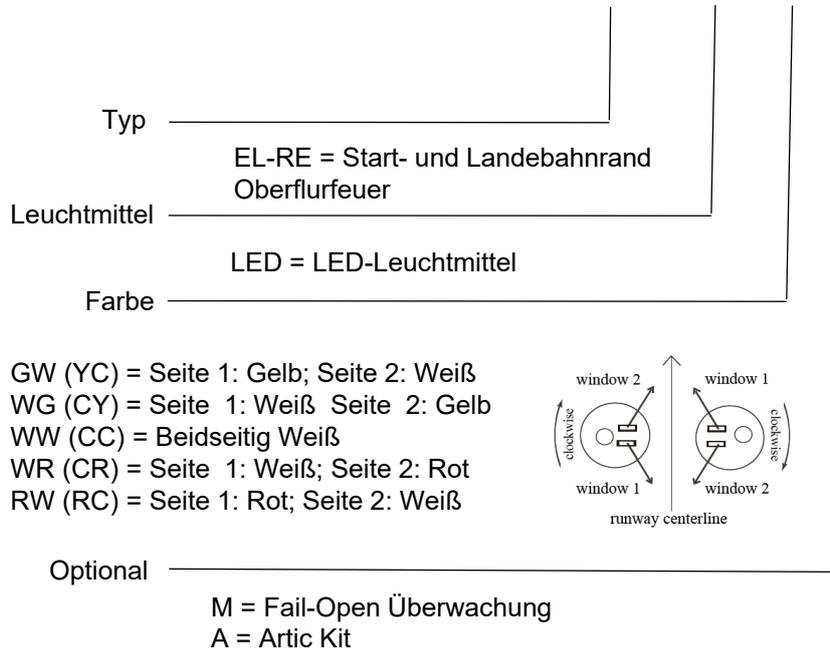
- Robustes Gehäuse aus hochfester Aluminiumlegierung und ausgezeichneter Wärmeableitung
- Geringer Aufbau bietet weniger Windangriffsfläche.
- Alle Befestigungen aus Edelstahl
- Glasabschluss bietet hervorragende Temperatur- und Abriebfestigkeit.
- Staub- und Wasserdicht für die Anwendung für erschwerte Witterungsbedingungen
- Integrierte Elektronik in Epoxidharz eingekapselt.
- Dimmverhalten gleichwertig einer Halogenlampe entsprechend FAA EB67E.
- Fail-Open Funktion konventionell oder mit automatischer Resetfunktion verfügbar.
- Effiziente Ansteuerung und Überwachung der LED's sorgen für eine Verlängerung des Lebensdauer und Vermeidung von Farbänderungen
- Die Hochleistungs-LED gewährleistet eine lange Lebensdauer und reduziert die Vorhaltung von Ersatzteilen
- Betrieb an Ferroresonanz- oder Thyristorkonstantstromreglern
- Einsatz in bestehender Infrastruktur möglich

## Spezifikationen

- Strombereich: 2.8A ~ 6.6A, gemäß FAA EB67D.
- Durchschnittliche LED-Lebensdauer: min. 60.000h
- Farben: Weiß, Gelb und Rot
- Leistungsaufnahme 18VA (YR-C), 31VA (CC-C), 28VA (CY-C), 25VA (CR-C), PF>0.90.
- Schutzklasse: IP65

## Bestellinformation

EL-RE-LED-XX-X



## EL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

## Installation

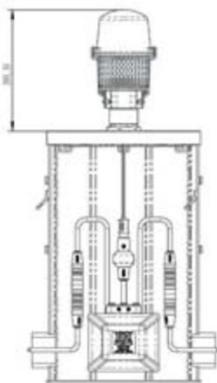


Abb. 1

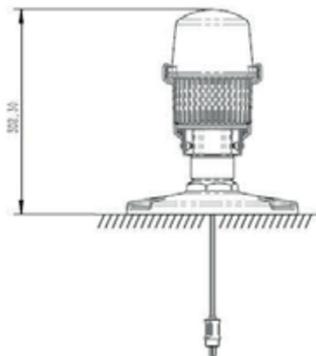


Abb. 2

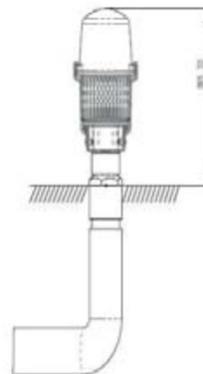


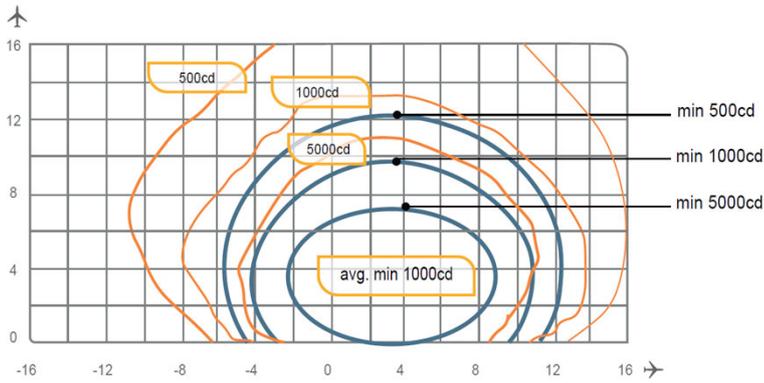
Abb. 3

Abb 1. Montage auf 12" Einbauschale tief L-867

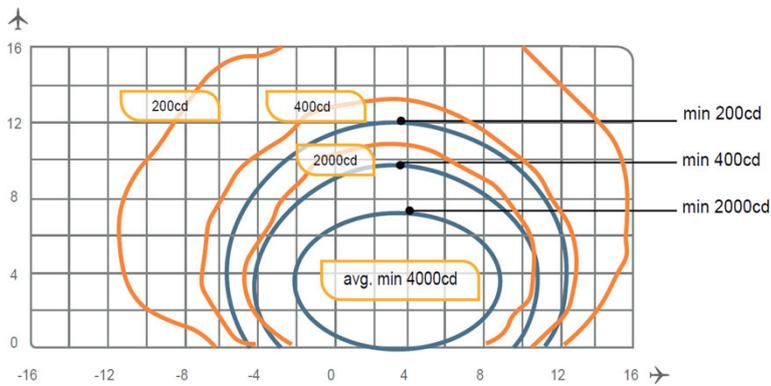
Abb 2. Montage auf Fußflansch

Abb 3. Montage über Installationsrohr

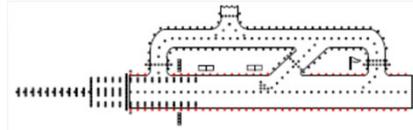
## Photometrische Daten



LED Start- und Landebahnrand (Weiß),  
EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13, FAA L-862



LED Start- und Landebahnrand (Gelb),  
EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13, FAA L-862

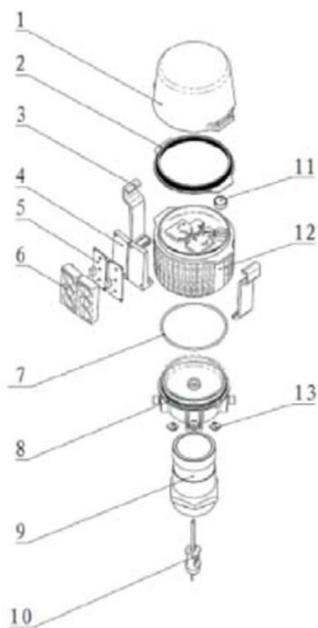


## EL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

Anwendung		Achsen		Farbe	Durschnittliche Lichtstärke cd.	Reale Lichtstärke cd.
		H	V			
EL-RE-LED	FAA	±5.5°	0°-7°	Weiß	10000	11930
	L-862	(Toe-in 3.5°)		Gelb	5000	5260
				Rot	2000	2205
	EASA	±5.5°	0°-7°	Weiß	10000	11809
	U-13	(Toe-in 3.5°)		Gelb	4000	4489
				Rot	1500	2160

## Aufbau



1. Abschlussglas
2. Dichtung Abschlussglas
3. Verschluss
4. Lampenhalter
5. LED-Einheit
6. Prisma
7. Dichtung Gehäuse
8. Feuerunterteil
9. Bruchkupplung
10. Anschlusskabel
11. Wasserwaage
12. LED-Elektronik
13. Unterlegscheiben



## EL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

## Ersatzteile

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung
1	34105	Abschlussglas
2	4110A	Dichtung Abschlussglas
5	7927K-RE-R	LED-Einheit - rot
	7927K-RE-C	LED-Einheit - weiß
	7927K-RE-Y	LED-Einheit - gelb
6	3116L	Prisma
7	4112F	Dichtung Gehäuse
9	24241	Bruchkupplung
10	70602-M12	Anschlusskabel
11	485BK	Wasserwaage
12	924U11-I/MF-A	LED-Elektronik
14	7927L	Omni-LED-Einheit

## Packdaten

Einheit	Gewicht	Abmessungen
1 Feuer	17,9 kg	220x220x265 mm